

1. Ogólne zasady budowania tras kablowych BAKS

- do łączenia należy zastosować śruby zalecane przez producenta tras kablowych (szczegóły w poszczególnych rozdziałach)
- do skręcenia stosować ilości śrub nie mniejszą niż zalecaną przez producenta (szczegóły w poszczególnych rozdziałach)
- moment dokręcenia śrub i prętów gwintowanych

Momenty dokręcania śrub i prętów gwintowanych [Nm]			
Gwint	klasa	5.8	8.8
M6		6,2	9,6
M8		15,2	23,0
M10		30,0	46,0
M12		52,0	79,0

Tabela 1.1

- zakazuje się chodzenia po zamontowanych trasach kablowych - grozi utratą zdrowia lub życia.
- zakazuje się opierania o burty/boki koryt/drabin montażystów oraz obciążania tras kablowych rusztowaniami lub innymi elementami budowlanymi podczas montażu oraz eksploatacji instalacji
- zakazuje się stawiania na trasach ciężkich przedmiotów oraz montowania do nich innych instalacji itp.)
- wszystkie elementy trasy kablowej muszą być wykonane w sposób pozwalający na wykorzystywanie w danej klasie korozyjności (szczegóły w informacji technicznej)
- wszystkie krawędzie cięte należy zabezpieczyć przed korozją (szczegóły w gwarancji)
- śruby należy przekładać od wnętrza koryta/drabiny tak, aby nakrętki były po zewnętrznej części burty

2. Korytka, drabiny, kanały, pro ile

2.1. Korytka z blachy o grubości do 1,2mm - KG, KC, KB, KO, KL

- łączenie przez wsuwanie lub nakładanie jednego w drugie i skręcenie kompletami śrubowymi SG...M6x... (szczegóły w rozdziale I)
- burty łączonych koryt należy skręcić maksymalną ilością kompletów śrubowych. Dna łączonych koryt w zależności od szerokości:
 - 50 – 75mm - 1 lub 2 kpl.
 - 100-200mm – 2 kpl
 - 300-400mm – 3 kpl
 - 500-600mm – 5 kpl
- wszystkie użyte komplety śrubowe należy dokręcić z momentem podanym w tabeli 1.1

2.2. Korytka KA, KCP, KBP, KL

- łącznie doczołowe koryt za pomocą łączników i blach łącznikowych wewnątrz koryt (szczegóły w rozdziale I)
- łączone korytka muszą być dosunięte do siebie w środku łącznika i blachy łącznikowej
- łączone korytka należy skręcić taką samą ilością kompletów śrubowych SG...M6x... z obu stron (szczegóły w rozdziale I)
- wszystkie użyte komplety śrubowe należy dokręcić z momentem podanym w tabeli 1.1

2.3. Korytka KF „Klik”

- łącznie korytek przez nałożenie z góry końca jednego korytka w drugie i zatrzasknięcie się zaczepów. Podczas montażu należy upewnić się, czy zaczepy połączenia są zatrzasknięte na wystających wytłoczonych wycięciach.
- w przypadku dużych obciążeń połączenie „Klik” można skręcić śrubami (po trzy komplety śrubowe SG...M6x... na burtę)
- system koryt „Klik” zawiera wszystkie elementy rozgałęziające przystosowane do montażu Klik (kolana, trójniki, łuki, redukcje)
- wszystkie użyte komplety śrubowe należy dokręcić z momentem podanym w tabeli 1.1
- połączenie „Klik” kilkakrotnie przyspiesza montaż tras kablowych

2.4. Kanały naścienne

- kanały naścienne należy łączyć bezśrubowo za pomocą łącznika LKS... (szczegóły w rozdziale XVI)
- łączone kanały naścienne muszą być dosunięte do siebie w środku łącznika

2.5. Kanały podpodłogowe

- łączenie kanałów bezśrubowe za pomocą nasuwy kompensacyjnej (szczegóły w rozdziale XV)
- łączone kanały podpodłogowe muszą być dosunięte do siebie w środku nasuwy kompensacyjnej

2.6. Profile C

- łącznie doczołowe profile C za pomocą dedykowanych łączników (szczegóły w rozdziale X)
- łączone profile C muszą być dosunięte do siebie w środku łącznika
- łączone ceowniki należy skręcić taką samą ilością kompletów śrubowych SG...M10x... z obu stron (szczegóły w rozdziale X)
- wszystkie użyte komplety śrubowe należy dokręcić z momentem podanym w tabeli 1.1

2.7. Drabiny DK... i DU...

- łącznie drabin doczołowe z użyciem łączników LD... (szczegóły w rozdziale VI)
- łączone drabiny muszą być dosunięte do siebie w środku łącznika
- łączone drabiny należy skręcić maksymalną ilością kompletów śrubowych SG...M8x... z obu stron (szczegóły w rozdziale VI)
- wszystkie użyte komplety śrubowe należy dokręcić z momentem podanym w tabeli 1.1

2.8. Drabiny DF „Klik”

- łączenie drabinek przez nałożenie z góry końca jednej drabiny na drugą i zatrzasknięcie się zaczepów. Podczas łączenia drabin DF „Klik” należy sprawdzić, czy rygiel zabezpieczający połączenie przed wysunięciem znajduje się w otworze.
- system drabin „Klik” - połączenie Klik kilkakrotnie przyspiesza montaż tras kablowych

2.9. Korytka samonośne i drabiny samonośne

- łączenie doczołowe koryt samonośnych, drabin samonośnych za pomocą dedykowanych łączników (szczegóły w rozdziale III i VII)
- łączone korytka i drabiny muszą być dosunięte do siebie w środku łącznika
- łączone korytka i drabiny samonośne należy skręcić maksymalną ilością kompletów śrubowych SG...M8x... z obu stron (szczegóły w rozdziale III i VII)
- wszystkie użyte komplety śrubowe należy dokręcić z momentem podanym w tabeli 1.1
- konstrukcja wsporcza nie może wypadać w miejscu łączenia drabin lub koryt (na łączniku)

2.10. Korytka siatkowe

- łączenie korytek siatkowych za pomocą uchwytów śrubowych USSN/USSO (szczegóły w rozdziale II)
- wszystkie użyte komplety śrubowe należy dokręcić z momentem podanym w tabeli 1.1

2.11. Korytka siatkowe KDSZ „Klik”

- łączenie korytek siatkowych przez nałożenie z góry końca jednego koryta na drugie i zatrzasknięcie się zaczepów (szczegóły w rozdziale II).
- Po nałożeniu należy sprawdzić czy gniazda łączników wypełniają druty połączonego korytka.

2.12. Koryta systemu morskiego

- łączenie przez wsuwanie jednego w drugie i skręcenie kompletami śrubowymi SG...FM6x... (szczegóły w rozdziale IX)
- wszystkie użyte komplety śrubowe należy dokręcić z momentem podanym w tabeli 1.1

2.13. Drabiny systemu morskiego

- łączenie doczołowe drabin systemu morskiego za pomocą łączników LDO...H... (szczegóły w rozdziale IX)
- łączone drabin należy skręcić taką samą ilością kompletów śrubowych SG...FM8x... z obu stron (szczegóły w rozdziale IX)
- wszystkie użyte komplety śrubowe należy dokręcić z momentem podanym w tabeli 1.1

2.14. Korytka systemu oświetleniowego

- koryta typu KLWL75H60 łączone przez wsuwanie jednego w drugie i skręcenie pięcioma kompletami śrubowymi SG...M6x... (szczegóły w rozdziale XVII)
- koryta typu KLL75H60 łączone doczołowe za pomocą łączników LPU1H60 i 4 kompletów śrubowych SG...M6x... na łącznik (szczegóły w rozdziale XVII)
- Łączone koryta muszą być dosunięte do siebie w środku łącznika
- Koryta typu KLFL75H60 łączone przez nałożenie z góry końca jednego korytka na drugie i zatrzasknięcie się zaczepów. Podczas montażu należy upewnić się, czy zaczepy połączenia są zatrzasknięte na wystających wytłoczonych wycięciach.
- wszystkie użyte komplety śrubowe należy dokręcić z momentem podanym w tabeli 1.1

2.15. System zasilania maszyn

- łączenie doczołowe za pomocą łączników LKM...H... i kompletów śrubowych SG...M6x... (szczegóły w rozdziale V)
- łączone koryta muszą być dosunięte do siebie w środku łącznika
- łączone koryta należy skręcić taką samą ilością kompletów śrubowych SG...M6x... z obu stron. (szczegóły w rozdziale V)
- wszystkie użyte komplety śrubowe należy dokręcić z momentem podanym w tabeli 1.1

2.16. Zespoły kablowe o odporności ogniowej E30-E90

- łączenie koryt i drabin będących częścią zespołów kablowych należy łączyć zgodnie z obowiązującą Krajową Oceną Techniczną lub w rozdziale XIX)
- kształt konstrukcji wsporczych oraz parametry graniczne tras kablowych (rozstawy między podporami, szerokości, obciążenia, typ i producent kabli itd.) muszą być zgodne z obowiązującą Krajową Oceną Techniczną lub katalogiem BAKS (szczegóły w rozdziale XIX)
- wszystkie użyte komplety śrubowe należy dokręcić z momentem podanym w tabeli 1.1
- nie jest dopuszczalne stosowanie elementów tras kablowych pochodzących od różnych producentów (nie dotyczy elementów kotwiących)

3. Konstrukcje wsporcze

- konstrukcje wsporcze muszą być dobrane pod kątem wytrzymałości do obciążenia na trasie
- rozstaw między konstrukcjami wsporczymi musi być tak dobrany, aby nie zostało przekroczony maksymalne dopuszczalne obciążenie dla koryt/drabin
- szczegóły dotyczące sposobu czytania wykresów dla koryt, drabin oraz elementów konstrukcyjnych znajdują się w części info katalogu BAKS
- nie dopuszcza się przekraczania maksymalnych dopuszczalnych parametrów tras (obciążenia, rozstawy między podporami, długości itd.)
- koryta i drabiny muszą być stabilnie przykręcone do konstrukcji wsporczych za pomocą dedykowanych uchwytów (szczegóły w rozdziale XII i XIII)
- wszystkie użyte śruby i nakrętki należy dokręcić z momentem podanym w tabeli 1.1

W przypadku niespełnienia w/w wskazówek/wytycznych zawartych w instrukcji montażu tras kablowych reklamacje nie będą uwzględniane. Szczegółowe informacje dot. montażu zawarte są na stronach katalogu przy wyrobach oraz w przykładach na końcach działów

W przypadku jakichkolwiek problemów dotyczących montażu tras kablowych proszę kontaktować się z Działem Technicznym firmy BAKS

4. Ogólne zasady bezpieczeństwa

Trasy kablowe BAKS i ich części składowe służą do układania i prowadzenia w nich kabli i przewodów energetycznych, telekomunikacyjnych, pneumatycznych, wodnych itp.

W celu bezpiecznego korzystania z produktów należy zachować poniżej opisane zasady:

1. Trasa kablowa powinna być prawidłowo zaprojektowana i dobrana przez osoby posiadające odpowiednią wiedzę, zajmujące się profesjonalnie instalacjami elektrycznymi i w zależności od okoliczności posiadające uprawnienia do projektowania ze szczególnym zwróceniem uwagi na przeznaczenie produktu, wymiary, dopuszczalne obciążenie, zastosowany materiał, środowisko korozyjne itp. Nieprawidłowe zaprojektowanie i dobór produktów może prowadzić do zagrożenia dla zdrowia i życia, do nieprawidłowego funkcjonowania produktu i/lub do jego uszkodzenia.
2. Trasa kablowa powinna być prawidłowo zamontowana i uziemiona przez osoby posiadające odpowiednią wiedzę i zajmujące się profesjonalnie pracami elektroinstalacyjnymi. Nieprawidłowy montaż i/lub uziemienie może być zagrożeniem dla zdrowia i życia, może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie produktu i/lub jego uszkodzenie.
3. Trasa kablowa powinna być przeglądana, serwisowana i czyszczona w odstępach nie dłuższych niż 12 miesięcy przez osoby posiadające odpowiednią wiedzę i zajmujące się profesjonalnie takimi czynnościami. Brak lub nieprawidłowe wykonanie okresowych czynności może prowadzić do zagrożenia dla zdrowia i życia, do nieprawidłowego funkcjonowania produktu i/lub do jego uszkodzenia.
4. Trasy kablowe nie mogą być wykorzystywane jako droga komunikacyjna/transportowa, nie można po niej chodzić, wspinać się, podwieszać się itp. Takie korzystanie z tras kablowych grozi zawaleniem, jest zagrożeniem dla zdrowia i życia i/lub może prowadzić do uszkodzenia produktu.
5. Trasy kablowe nie mogą być wykorzystywane jako miejsce do odkładania, instalowania, podwieszania dodatkowych przedmiotów i instalacji niezgodnie z przeznaczeniem trasy kablowej np. podczas prac budowlanych, instalacyjnych, serwisowych, remontowych itp. Takie korzystanie i/lub dodatkowe obciążenie trasy kablowej grozi zawaleniem, jest zagrożeniem dla zdrowia i życia i/lub może prowadzić do jej uszkodzenia.